



divisione esercizio

Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. Scala dei Cappuccini, 1, 34131 Trieste  
Tel. +39 040 5604200 - Fax +39 040 5604281  
fvgstrade@certregione.fvg.it - www.fvgstrade.it

Società soggetta alla attività di direzione e coordinamento  
Dell'unico socio Regione Autonoma FVG  
Cod. Fisc. e p. I.V.A. 01133800324 - Cap. Soc. € 10.300.000,00 i.v.  
Reg. Imp. di TS n. 01133800324 - REA 127257



FRIULI VENEZIA GIULIA  
**STRADE** SPA

www.fvgstrade.it

C'è chi abbandona la strada vecchia...  
Per la nuova...



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

## PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE STRADE STATALI E REGIONALI

**NU.MO.C.**

**2020 - 2021 - 2022**

**Rev.01 – 30.09.2020**



Sede Legale di Trieste – Scala Cappuccini 1, 34131  
Tel. +39 040 5604200 – Fax +39 040 5604281

Ufficio di Udine - Via della Rosta 32b, 33100  
Tel. +39 040 5604300 - Fax +39 0432 502356

Ufficio di Porcia (PN) - Corso Italia 28, 33080  
Tel. +39 040 5604400 – Fax +39 0434 921899



## PREMESSA

---

Il presente documento, assieme agli allegati richiamati, descrive l'aggiornamento in revisione 1 (Rev.01 – 30.09.2020) del "Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie – 2020-2021-2022": esso rappresenta la rimodulazione del piano in revisione 0 (Rev.00 – 03.03.2020), approvato dal C.D.A. il 06.03.2020 e dalla RAFVG con Delibera 509 del 03.04.2020.

Nella sostanza, la revisione 1 non cambia i contenuti basilari e complessivi della precedente versione (Rev.00 – 03.03.2020), confermando gli stessi dati complessivi sia di ricavi che di costi (si confronti l'allegata Tabella A).

Nell'allegata Tabella B di raffronto fra la Rev.00 e la Rev.01 del Piano, si evincono le rimodulazioni apportate.

Si rappresenta che il maggior importo di € 400.000,00 rispetto a quanto preventivato nella Rev.00 - 03.03.2020 del Piano trova copertura da un minor impegno di spesa di importo pari a **€ 400.000,00** nel Piano del Nu.Mo.C..

In relazione a quanto sopra, la rimodulazione del presente piano (Rev.01) evidenzia come i risparmi attuati su alcune voci di costo a seguito di una attenta gestione degli investimenti, ha permesso di poter incrementare la **voce PVS** di ripristino funzionale dei piani viabili **da € 702.000,00 a € 2.068.000,00**, con conseguente possibilità di poter indire le relative gare di appalto entro il corrente anno (l'importo di perizia della voce di costo PVS riporta il valore € 2.091.971,10 a seguito dello svincolo di € 23.971,10 provenienti da economie di altre commesse); ciò a tutto beneficio di una attenuazione della nota "sofferenza" che riguarda le manutenzioni dei piani viabili in conglomerato bituminoso.

2 di 5

Anche in questa sede, si vuole nuovamente evidenziare - oltre a quanto già sopra detto - la cronica "sofferenza" che riguarda il ripristino funzionale dei piani viabili in conglomerato bituminoso che presentano, ancora oggi, elevati tratti di rete classificati in "codice rosso" (interventi da attuare entro un anno dalla data di mappatura) o comunque bisognosi di interventi, nonché la necessità di attuare un piano di sostituzione delle barriere di sicurezza stradali che in molti tratti, risultano obsolete rispetto agli standard odierni di sicurezza ed efficienza (alcune iniziative, sono comunque poste in essere quali - ad esempio - gli interventi finanziati con mutuo CDP 2019).

Quanto sopra al fine di scongiurare la riduzione del grado di efficienza e sicurezza della rete, con gravi ripercussioni per l'utente della strada e sul servizio primario espletato dalla Società Friuli Venezia Giulia Strade.

### **Previsione di aumento del fabbisogno per gli anni 2021 - 2022**

Per le dovute valutazioni ai fini della conseguente erogazione di maggiori finanziamenti in conto esercizio per gli anni 2021 e 2022, si evidenzia la necessità di un aumento del fabbisogno, nell'ambito delle manutenzioni ordinarie, pari a **€ 700.000,00** (importo comprensivo di IVA), con un aggiornamento quindi dello stanziamento complessivo da **€ 12.000.000,00 a € 12.700.000,00**.

Tale la necessità è essenzialmente legata agli aspetti manutentivi nell'ambito del verde (sfalci, manutenzione delle pertinenze, approfondimenti, ecc.) alla luce della acquisizione di alcune nuove importanti arterie (variante di Dignano, variante di San Vito al Tagliamento, ecc.) che sono recentemente entrate nella gestione della rete stradale SS/SR, nonché dalle ulteriori necessità emerse lungo la rete di competenza nei diversi Centri di Manutenzione.



## VOCI DI COSTO (VDC)

---

Nel seguito, si riporta una breve descrizione delle voci di costo (VDC) che compongono il piano.

### 1. **Forniture per la Manutenzione (FOR)**

Questa voce è composta da diverse tipologie di forniture, che a differenza delle forniture con posa in opera, approvvigionano direttamente le squadre di manutenzione per eseguire interventi in via diretta. In questa voce sono compresi gli eventuali costi per le forniture di fondenti salini.

### 2. **Servizi correlati alla manutenzione (SC)**

In tale voce sono ricompresi tutti i costi necessari (eventuali consulenze tecniche, indagini geologiche, sondaggi, rilievi e quant'altro si renda necessario) per lo svolgimento delle attività ordinarie di manutenzione; sono incluse in questa voce anche le eventuali convenzioni stipulate con enti.

### 3. **Canoni di illuminazione (IG)**

Rientrano in questa voce i costi sostenuti per l'illuminazione delle gallerie e degli impianti dislocati lungo la rete di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A..

### 4. **Gestione ordinaria degli impianti tecnologici, di illuminazione e per l'infomobilità (IT)**

Questa tipologia comprende la manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici della rete stradale di competenza di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., quali gli impianti elettrici per l'illuminazione e la ventilazione delle gallerie, nonché i servizi necessari all'esercizio degli impianti semaforici.

Rientra in questa categoria anche la manutenzione ricorrente relativa ad impianti specifici per loro tipologia: a titolo esemplificativo si segnala il ponte girevole di Grado lungo la S.R. 352.

Nella stessa categoria è compreso il costo per gli eventuali servizi di infomobilità.

### 5. **Manutenzione ordinaria delle barriere stradali di sicurezza e barriere paramassi (OS)**

Questo tipo di lavorazioni consiste nella sostituzione e manutenzione di barriere di sicurezza (guard-rail, dispositivi di ritenuta, ecc.) ammalorati/incidentati o barriere paramassi danneggiate lungo le strade di competenza Friuli Venezia Giulia Strade. Questa tipologia di lavorazioni non prevede l'installazione di nuove barriere di sicurezza ovvero paramassi, ma solamente il ripristino di quelle danneggiate mediante la loro sostituzione: in alcuni casi, per la loro vetustà e quindi l'impossibilità di reperimento sul mercato dei pezzi da sostituire, gli interventi di ripristino comportano il "rifacimento" di tratte con barriere di ultima generazione (marcatura CE), interessando estese che sono correlate alle lunghezze minime dettate dai crash test, al fine di giungere alla migliore e corretta posa.

### 6. **Opere in verde, pulizia delle pertinenze, taglio ed abbattimento di alberature (VE)**

La tipologia di lavorazioni in questione è finalizzata a garantire adeguati livelli di sicurezza alla viabilità in termini di intralcio e visibilità, compatibilmente con il mantenimento delle opere in verde (erba, arbusti, alberi, cespugli, rovi, ecc.) posizionate nei margini laterali, centrali, esterni, nei fossi e nelle scarpate a ridosso del piano viabile, nelle pertinenze, nelle aree di parcheggio, ecc.

L'attività di sistemazione delle opere in verde viene garantita nel corso dell'anno in corrispondenza dei periodi di maggiore sviluppo vegetativo e nei periodi caratterizzati da elevato rischio di incendio (durante i mesi estivi), fatta salva la garanzia di intervento in casi di emergenza non programmabili determinati dal verificarsi di condizioni meteorologiche particolari (es. abbondanti precipitazioni).

La potatura degli alberi viene effettuata compatibilmente con le buone tecniche agrarie relative alle specie in oggetto e fatta salva la garanzia di intervento in casi di emergenza non programmabili determinati dal verificarsi di condizioni meteorologiche particolari.

L'abbattimento delle alberature stradali pericolose e la conseguente gestione del materiale di risulta sono finalizzati alla rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni meteorologiche e soggette a malattie arboree.

#### **7. Manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento (OM)**

Questa tipologia di attività è finalizzata alla salvaguardia della sicurezza della circolazione stradale e consiste in tutte le attività che permettono il ripristino delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti, eventi meteorologici gravi o eccezionali, sversamenti di carichi sul patrimonio stradale di competenza.

La medesima tipologia prevede la realizzazione di interventi puntuali di manutenzione stradale ordinaria volti alla risoluzione di criticità occorse nel periodo di intervento.

#### **8. Riparazione dei dissesti dei piani viabili (PV)**

In questa voce rientrano le lavorazioni puntuali atte a ripristinare la funzionalità dei tratti di sovrastruttura stradale ammalorata.

#### **9. Segnaletica orizzontale e verticale (SE)**

Tali attività consistono nell'esecuzione di nuovo impianto o in ripasso di segnaletica orizzontale ovvero zebrature/scritte/figure sul piano viabile. Inoltre, è previsto il mantenimento in condizioni di funzionalità ed efficienza della segnaletica verticale presente sulla rete di competenza mediante la fornitura e posa in opera (o sola fornitura) dei necessari segnali (o sostituzione di quelli vetusti/danneggiati).

#### **10. Servizi invernali – sgombero neve e trattamenti antighiaccio (SN)**

Questi servizi consistono nelle attività necessarie nel periodo invernale (ottobre-aprile) per il mantenimento in sicurezza della circolazione stradale sulle strade di competenza a seguito di eventi meteorologici di carattere nevoso.

E' previsto inoltre il trattamento preventivo e la rimozione del ghiaccio dal piano stradale mediante lo spargimento di fondenti salini.

#### **11. Somme urgenze e ripristini funzionali (SU/LU)**

Tali attività consistono sostanzialmente nel ripristino funzionale della sede stradale e delle adiacenti pertinenze conseguenti a smottamenti e cedimenti puntuali; esse attengono a lavori che, per la loro peculiarità, vengono eseguiti in regime di somma urgenza o di urgenza.

#### **12. Manutenzioni straordinarie dei piani viabili (PVS)**

In questa voce rientrano le lavorazioni di manutenzione straordinaria dei piani viabili atte a ripristinare sostanzialmente la funzionalità della sezione stradale (sottofondo, fondazione, base, collegamento, usura, ecc.), in funzione del grado di usura e secondo una programmazione pluriennale correlata alla intensità del traffico cui la strada è soggetta e/o dalle condizioni peculiari della stessa.

#### **Allegati:**

1 - Tabella A "Piano MO SS/SR -2020-2021-2022" rev.01 – 30.09.2020

2 - Tabella B "Quadro di raffronto SS/SR Piano rev.00 – Piano rev.01"

**IL RESPONSABILE DELLA DIVISIONE ESERCIZIO**

ing. Paolo Tassan-Zanin

**Visto: IL DIRETTORE GENERALE**

dott. ing. Sandro Dione

09/10/2020



# **QUADRO DI RAFFRONTO PIANO "REV.00" - PIANO "REV.01"**

DESCRIZIONE	VOCI DI COSTO	IMPORTI ANNO 2020 PIANO REV.00 - 03.03.2020	IMPORTI ANNO 2020 PIANO REV.01 - 30.09.2020	NOTE
Forniture per la manutenzione	FOR	€ 50.000,00	€ 50.000,00	Nessuna variazione
Servizi correlati alla manutenzione	SC	€ 126.000,00	€ 126.000,00	Nessuna variazione
Canoni di illuminazione	IG	€ 900.000,00	€ 900.000,00	Nessuna variazione
Gestione ordinaria degli impianti tecnologici, di illuminazione ed per l'infomobilità	IT	€ 355.000,00	€ 295.000,00	Minor importo di euro 60.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Manutenzione ordinaria delle barriere stradali di sicurezza e barriere paramassi	OS	€ 250.000,00	€ 14.000,00	Minor importo di euro 236.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Opere in verde, pulizia delle pertinenze, taglio ed abbattimento di alberature	VE	€ 1.380.000,00	€ 1.360.000,00	Minor importo di euro 20.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento	OM	€ 1.360.000,00	€ 1.310.000,00	Minor importo di euro 50.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Riparazione dei dissesti dei piani viabili	PV	€ 0,00	€ 0,00	Nessuna variazione
Segnaletica orizzontale e verticale	SE	€ 1.275.000,00	€ 910.000,00	Minor importo di euro 365.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Servizi invernali – sgombero neve e trattamenti antighiaccio	SN	€ 1.600.000,00	€ 1.550.000,00	Minor importo di euro 50.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Somme urgenze e ripristini funzionali	SU/LU	€ 285.000,00	€ 100.000,00	Minor importo di euro 185.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Manutenzioni straordinarie dei piani viabili	PVS	€ 702.000,00	€ 2.068.000,00	Maggiore importo di euro 1.366.000,00 a seguito di: 966.000,00 da rimodulazioni + 400.000,00 da rimodulazione Nu.Mo.C.
<b>TOTALI</b>		<b>€ 8.283.000,00</b>	<b>€ 8.683.000,00</b>	
Variazione REV.01 su REV.00*			€ 400.000,00	

\* Il maggiore importo trova copertura da un minor impegno di spesa del Piano Nu Mo.C.

Il Responsabile della Divisione Esercizio  
ing. Michele Tassan Din

Visto: Il Direttore Generale  
dott. ing. Sandro Didone



## BUDGET - ANNI 2020 - 2021 - 2022 (rev.01 - 30.09.2020)

[illegible]

**Visto: Il Direttore Generale**  
dott. ing. Sandro Didonè

o: Il Direttore Generale  
ott. ing. Sandro Diodonè



Contestualmente alla rev.01 del Piano delle Manutenzioni Ordinarie delle SS/SR si è provveduto anche ad una revisione per l'anno 2020 del Piano delle Manutenzioni Ordinarie del Nucleo Mobilità Ciclopeditone.

Ciò a seguito di rimodulazioni di alcune voci di costo; in particolare i minori impegni sulle voci IT, OS, OM, PV, SE e PVS hanno comportato un minor impegno di spesa pari ad € 400.000,00, che sono stati allocati nel "Piano Triennale Manutenzioni Ordinarie – 2020-2020-2021" Rev.1, alla voce PVS.

Per meglio comprendere le rimodulazioni effettuate si rimanda alla allegata tabella "Quadro di raffronto NU.MO.C Piano rev.00 – Piano rev.01".

**IL RESPONSABILE DEL NU.MO.C.**

ing. Luca Vittori

**Visto: IL DIRETTORE GENERALE**

dott. ing. Sandro Didone

### QUADRO DI RAFFRONTO PIANO "REV.00" - PIANO "REV.01"

DESCRIZIONE	VOCI DI COSTO	IMPORTI ANNO 2020 PIANO REV.00 - 03.03.2020	IMPORTI ANNO 2020 PIANO REV.01 - 30.09.2020	NOTE
Forniture per la manutenzione	<b>FOR</b>	€ 6.000,00	€ 6.000,00	<i>Nessuna variazione</i>
Manutenzione mezzi di lavoro	<b>MOR</b>	€ 2.000,00	€ 0,00	Minor importo di euro 2.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Servizi correlati alla manutenzione	<b>SC</b>	€ 20.000,00	€ 20.000,00	<i>Nessuna variazione</i>
Canoni di illuminazione	<b>IG</b>	€ 5.000,00	€ 5.000,00	<i>Nessuna variazione</i>
Gestione ordinaria degli impianti tecnologici, di illuminazione ed per l'informabilità	<b>IT</b>	€ 0,00	€ 0,00	<i>Nessuna variazione</i>
Manutenzione ordinaria delle barriere stradali di sicurezza e barriere paramassi	<b>OS</b>	€ 240.000,00	€ 0,00	Minor importo di euro 240.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Opere in verde, pulizia delle pertinenze, taglio ed abbattimento di alberature	<b>VE</b>	€ 240.000,00	€ 393.000,00	Maggior importo di euro 153.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Manutenzione ordinaria ricorrente e servizio di pronto intervento	<b>OM</b>	€ 100.000,00	€ 76.000,00	Minor importo di euro 24.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Riparazione dei dissesti dei piani viabili	<b>PV</b>	€ 108.000,00	€ 0,00	Minor importo di euro 108.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Segnaletica orizzontale e verticale	<b>SE</b>	€ 50.000,00	€ 0,00	Minor importo di euro 50.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Servizi invernali - sgombero neve e trattamenti antighiaccio	<b>SN</b>	€ 0,00	€ 0,00	<i>Nessuna variazione</i>
Somme urgenze e ripristini funzionali	<b>SU/LU</b>	€ 50.000,00	€ 0,00	Minor importo di euro 50.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
Manutenzioni straordinarie dei piani viabili	<b>PVS</b>	€ 79.000,00	€ 0,00	Minor importo di euro 79.000,00 a seguito rimodulazione impegni di spesa
<b>TOTALI</b>		<b>€ 900.000,00</b>	<b>€ 500.000,00</b>	
Variazione REV.01 su REV.00			<b>-€ 400.000,00</b>	

Il Responsabile della Divisione Esercizio  
ing. Luca Vittori

Visto: Il Direttore Generale  
dott. ing. Sandro Didone



PIANO TRIENNALE MANUTENZIONI ORDINARIE E STRAORDINARIE PIANI VIABILI Nu.Mo.C. - BUDGET - ANNI 2020- 2021 - 2022 - (rev. 01 - 30-09-2020)

DESCRIZIONE	VOCE DI COSTO	DESCRIZIONE	VOCE DI BUDGET	Importo lordo progetti / perizie anno 2020	Produzione prevista 2020 da residui 2019 (A)	Produzione prevista per voce 2020 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2020 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2020	Importo lordo progetti / perizie anno 2021	Produzione prevista 2021 da residui 2020 (A)	Produzione prevista per voce 2021 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2021 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2021	Importo lordo progetti / perizie anno 2022	Produzione prevista 2022 da residui 2021 (A)	Produzione prevista per voce 2022 (B)	TOTALE PRODUZIONE PER VOCE BUDGET 2022 (C) = (A)+(B)	TOTALE PRODUZIONE BUDGET 2022
COSTI	FOR	FOR01	FOR	€ 6.000,00	-	-	-	€ 6.000,00	€ 6.000,00	-	-	-	€ 6.000,00	€ 6.000,00	-	-	-	€ 6.000,00
		FOR02			-	€ 6.000,00	€ 6.000,00			-	€ 6.000,00	€ 6.000,00			-	€ 6.000,00	€ 6.000,00	
		FOR03			-	-	-			-	-	-			-	-	-	
		FOR04			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -	
		FOR05			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -	
		FOR06			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -	
		FOR07			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -			-	€ -	€ -	
	MOR	MOR01	MOR	-	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	€ -	€ -	€ -	€ -
		MOR03		-	-	€ -	€ -		-	-	€ -	€ -		-	€ -	€ -		
		MOR02		-	-	€ -	€ -		-	-	€ -	€ -		-	€ -	€ -		
	MOR	MOR04	MOR	-	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ -	-	€ -	€ -	€ -	€ -
	MOR	MOR05		-	-	€ -	€ -		-	-	€ -	€ -		-	€ -	€ -		
SC	SC01	SC	-	-	€ -	€ -	€ 20.000,00	€ 20.000,00	-	-	-	-	€ 22.000,00	€ -	-	-	-	€ 22.000,00
	SC02		-	-	€ -	€ -			-	-	-	-			-	-		
	SC04		-	-	€ -	€ -			-	-	-	-			-	-		
	SC05		-	-	€ 20.000,00	€ 20.000,00			-	€ 22.000,00	€ 22.000,00	-			€ 22.000,00	€ 22.000,00		
	SC06		-	-	€ -	€ -			-	€ -	€ -	-			€ -	€ -		
IG	IG01	IG	-	-	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	-	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	-	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	
IT	IT01	IT	-	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ -	€ -	€ 53.000,00	€ -	-	€ -	€ -	€ 53.000,00	
	IT02		-	-	€ -	€ -		-	€ 53.000,00	€ 53.000,00	-			€ 53.000,00	€ 53.000,00			
OS	OS01	OS	-	-	€ -	€ -	€ -	€ 240.000,00	-	-	-	-	€ 240.000,00	€ 240.000,00	-	-	-	€ 240.000,00
	OS02		-	-	€ -	€ -			-	-	-	-			-	-		
	OS03		-	-	€ -	€ -			-	€ -	€ -	-			€ -	€ -		
VE	VE01	VE	€ 393.000,00	-	€ 393.000,00	€ 393.000,00	€ 393.000,00	€ 240.000,00	€ 240.000,00	-	€ 240.000,00	€ 240.000,00	€ 240.000,00	€ 240.000,00	-	€ 240.000,00	€ 240.000,00	€ 240.000,00
	VE02		-	-	€ -	€ -			-	-	-	-	-	-				
OM	OM01	OM	-	-	€ -	€ -	€ 76.000,00	€ 76.000,00	€ 100.000,00	€ -	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	-	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00
	OM02		-	-	€ -	€ -			-	-	-	-	-	-				
	OM03		-	-	€ 76.000,00	€ 76.000,00			-	€ 100.000,00	€ 100.000,00	-	€ 100.000,00	€ 100.000,00				
PV	PV01	PV	-	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ 100.000,00	€ -	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00	-	€ 100.000,00	€ 100.000,00	€ 100.000,00
	PV02		-	-	€ -	€ -		-	-	-	-	-	-					
SE	SE01	SE	-	-	€ -	€ -	€ -	-	-	€ 50.000,00	€ -	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00	-	€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 50.000,00
	SE02		-	-	€ -	€ -		-	-	-	-	-	-					
SN	SN01	SN	-	-	€ -	€ -	€ 738.000,00	€ 738.000,00	-	-	€ 824.000,00	€ 824.000,00	€ 738.000,00	€ -	€ 824.000,00	€ 824.000,00	€ 824.000,00	
SU/LU	RIPRISTINI FUNZIONALI - LU/SU	LU	-	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 300.000,00	€ -	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 500.000,00	-	€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00
			-	-	-	-			-	-	-	-	-	-				
TOTALE (A)				€ 469.000,00	-	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 1.038.000,00	-	€ 1.124.000,00	€ 1.124.000,00	€ 500.000,00	-	€ 1.124.000,00	€ 1.124.000,00	€ 1.124.000,00	
PVS	MANUTENZIONI STRAORDINARIE PIANI VIABILI	PVS	€ -	-	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 76.000,00	€ -	€ 76.000,00	€ 76.000,00	€ 76.000,00	€ 76.000,00	-	€ 76.000,00	€ 76.000,00	€ 76.000,00
			-	-	-	-			-	-	-	-	-	-				
TOTALE				€ 469.000,00	-	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 500.000,00	€ 1.114.000,00	-	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	€ 1.314.000,00	-	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00	€ 1.200.000,00

edizione 30/09/2020

Il Responsabile del Nu.Mo.C.  
Ing. Luca Vittori

Visto: Il Direttore Generale  
dott. Ing. Sandro Di Iorio

IL VICESEGREARIO GENERALE

IL PRESIDENTE